



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**OBJETO:** FUTURA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OBJETIVANDO A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE BORRACHARIA (CONCERTO DE PNEUS E LONAS DE AÇO), BEM COMO AQUISIÇÃO DE PNEUS NOVOS E CONGENERES PARA OS VEÍCULOS DA FROTA DO MUNICÍPIO DE BARRINHA.

### **INTRODUÇÃO:**

O presente documento caracteriza-se como a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá a necessidade indicada nos tópicos que seguem abaixo.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

### **1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO À LUZ DO INTERESSE PÚBLICO PRIMÁRIO ENVOLVIDO:**

A contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de borracharia (conserto de pneus e reparação de lonas de aço) e aquisição de pneus novos e congêneres para os veículos que compõem a frota municipal é essencial para garantir a continuidade e eficiência das atividades desempenhadas pela administração pública. A frota é utilizada em diversos serviços essenciais, como saúde, educação, serviços municipais, assistência social, administração, segurança e manutenção de infraestrutura, diretamente relacionados ao atendimento das necessidades da população.

#### ***Justificativa à Luz do Interesse Público Primário***

##### **1. Continuidade dos Serviços Públicos Essenciais:**

- A manutenção adequada e a reposição de componentes fundamentais, como pneus, são indispensáveis para evitar paralisações nos serviços públicos que dependem dos veículos.
- Veículos em condições inadequadas representam um risco à segurança dos servidores e usuários, comprometendo a eficiência operacional.

##### **2. Promoção de Economia e Eficiência Administrativa:**



- O conserto de pneus e lonas de aço contribui para ampliar a vida útil dos componentes, reduzindo custos com substituições desnecessárias.
- A aquisição planejada de pneus novos e similares garante economia ao evitar aquisições emergenciais, que tendem a ter custos elevados e menor eficiência.

### **3. Cumprimento de Normas de Segurança e Trânsito:**

- Garantir que a frota esteja equipada com pneus em perfeitas condições de uso é um requisito legal para evitar infrações e acidentes.
- A manutenção preventiva e corretiva reduz o risco de falhas mecânicas e contribui para a segurança viária.

### **4. Impacto Positivo no Atendimento à População:**

- A frota desempenha papel fundamental em serviços como ambulâncias, assistência social, serviços municipais, dentre outros, cuja eficiência reflete diretamente no bem-estar dos munícipes.
- Veículos em boas condições de uso proporcionam maior agilidade e qualidade no atendimento às demandas da comunidade.

### **5. Sustentabilidade e Responsabilidade Ambiental:**

- A contratação de serviços de reparação e reuso de pneus promove práticas mais sustentáveis, reduzindo o descarte inadequado e os impactos ambientais.

Neste contexto, a contratação de serviços de conserto de pneus e demais serviços correlatos é essencial para garantir a continuidade e a eficiência das atividades públicas no geral. A manutenção adequada dos pneus dos veículos utilizados pelos diversos departamentos e secretarias da municipalidade é vital para assegurar que os serviços prestados à comunidade não sofram interrupções.

Pneus danificados podem resultar em paradas imprevistas, comprometendo a segurança e a mobilidade dos veículos, o que, por sua vez, prejudica a entrega de serviços essenciais à população. Portanto, a contratação desses serviços não apenas atende a uma necessidade operacional, mas também representa um compromisso com o interesse público, garantindo que os recursos e serviços municipais sejam utilizados de forma segura e eficiente.

Ante o exposto, a contratação é essencial para manter a qualidade e a regularidade dos serviços prestados pelo município, garantindo a segurança, eficiência e economicidade na utilização dos recursos públicos em prol da população.

## **2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:**

No presente momento não existe plano de contratação anual elaborado. Todavia, a gravidade e a urgência da situação traduz um quadro fático-jurídico plenamente justificável sob a ótica republicana do mais estrito interesse público.



Embora a legislação de regência, em seu artigo 12, inciso VII, da Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021, estabeleça a necessidade/faculdade de um plano de contratações anual, é importante considerar as circunstâncias específicas físicas, fáticas e locais que podem justificar a sua ausência temporária, em franco processo de implantação.

Neste viés, justifica-se que a falta do plano de contratações é resultado da escassez de um corpo técnico disponível, devidamente capacitado para tratar de assuntos da novíssima legislação e respectiva elaboração, sendo válido ressaltar que a elaboração de um plano de contratações anual demanda conhecimento técnico qualificado, tempo, esforço e energia, pois é necessário um levantamento minucioso das necessidades do município, bem como a análise de fornecedores e a definição de critérios técnicos claros para a contratação.

Outrossim, trata-se de documento de natureza técnica, que não pode ser elaborado sem a participação efetiva de cada Secretaria que integra a estrutura organizacional da municipalidade;

É extremamente importante ressaltar que, nada obstante a ausência de servidores com conhecimento específico e tecnicidade razoável, o município vem tomando todas as medidas necessárias para resolver essa delicada situação, e seguramente elaborará, com empenho, esforço e muita dedicação, o Plano Anual de Contratações no presente exercício de 2024 com expectativa de execução no exercício vindouro, de 2025;

A despeito da inexistência de Plano Anual de Contratações para este ano de 2024, cumpre salientar que o município tomou e vem tomando providências no sentido de capacitar/qualificar os servidores públicos que atuarão na elaboração da referida peça de planejamento, incrementando, complementando e lapidando referidos servidores. Essa iniciativa demonstra o efetivo compromisso da administração municipal de Barrinha em dar efetivo cumprimento a todas as exigências legais e implementar boas práticas de gestão administrativa.

### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

#### **3.1. REQUISITOS INERENTES À DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO OBJETO:**

ITEM	UNID.	DESCRIÇÃO
------	-------	-----------

End.: Praça Antônio Prado nº 70 - Centro - Barrinha/SP - Cep.: 14860-000 - Fone: (16) 3943-9400

CNPJ: 45.370.087/0001-27 - [www.barrinha.sp.gov.br](http://www.barrinha.sp.gov.br)



1	unid	PNEU 175-70 R13
2	unid	PNEU 175-70 R14 88T
3	unid	PNEU 185-65 R14 86T
4	unid	PNEU 195-60 R15
5	unid	PNEU 185 R14
6	unid	PNEU 205-70 R15 c
7	unid	PNEU 225-65 R 16c
8	unid	PNEU 225-70 R16c
9	unid	PNEU 215-75 R17.5
10	unid	PNEU 235-75 R 17.5
11	unid	PNEU 1000 R20
12	unid	PNEU 1100 R22
13	unid	PNEU 295-80 R22.5
14	unid	PNEU 275-80 R22.5
15	unid	PNEU 750-16
16	unid	PNEU 18-4-34
17	unid	PNEU 18-4-30
18	unid	PNEU 17.5 X 25
19	unid	PNEU 1400 X 24
20	unid	PNEU 9.5 X 24
21	unid	PNEU 12.5-80 X 18
22	unid	PNEU 205-55 R 16
23	unid	PNEU 195-65 R15
24	unid	Camara de ar 1000-20
25	unid	Camara de ar 1100-22
26	unid	Camara de ar 750-16
27	unid	Camara de ar 1400-24
28	unid	camara de ar 17.5x25
29	unid	Camara de ar 9.5x24
30	Serv.	Conserto de pneu furo veículo médio
31	Serv.	Conserto de pneu furo veículo grande
32	Serv.	Conserto de pneu furo veículo pequeno
33	Serv.	Vulcanização de pneu veículo médio
34	Serv.	Vulcanização de pneu veículo grande
35	Serv.	Vulcanização de pneu veículo pequeno
36	Serv.	Ressolagem de pneu veículo médio
37	Serv.	Ressolagem de pneu veículo grande
38	Serv.	Conserto com manchão veículo médio
39	Serv.	Conserto com manchão veículo grande
40	Serv.	Conserto com manchão veículo pequeno
41	KM	Socorro por km intermunicipal
42	KM	Socorro por deslocamento/cidade
43	KM	Socorro por km rural



44	Serv.	Troca de pneu veículo médio
45	Serv.	Troca de pneu veículo grande
46	Serv.	Troca de pneu veículo pequeno
47	Serv.	Troca de bico veículo médio
48	Serv.	Troca de bico veículo grande
49	Serv.	Troca de bico veículo pequeno
50	Serv.	Rodízio de pneu veículo médio
51	Serv.	Rodízio de pneu veículo grande
52	Serv.	Rodízio de pneu veículo pequeno
53	Serv.	Alinhamento de pneu veículo médio
54	Serv.	Alinhamento de pneu veículo grande
55	Serv.	Alinhamento de pneu veículo pequeno

### 3.2. REQUISITOS INERENTES À DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO:

3.2.1 Os documentos necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, serão exigidos para fins de habilitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021.

3.2.2 A documentação a ser exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social, trabalhista e econômico-financeira, qualificação técnica serão aferidas por intermédio dos documentos a ser indicados no Termo de Referência.

### 3.3. REQUISITOS ESPECIAIS:

Não se aplica ao caso.

## 4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	QUANT.	UNID.	DESCRIÇÃO
1	15	unid	PNEU 175-70 R13
2	24	unid	PNEU 175-70 R14 88T
3	16	unid	PNEU 185-65 R14 86T
4	30	unid	PNEU 195-60 R15
5	12	unid	PNEU 185 R14
6	12	unid	PNEU 205-70 R15 c
7	30	unid	PNEU 225-65 R 16c
8	30	unid	PNEU 225-70 R16c
9	36	unid	PNEU 215-75 R17.5
10	20	unid	PNEU 235-75 R 17.5





11	16	unid	PNEU 1000 R20
12	8	unid	PNEU 1100 R22
13	36	unid	PNEU 295-80 R22.5
14	30	unid	PNEU 275-80 R22.5
15	10	unid	PNEU 750-16
16	6	unid	PNEU 18-4-34
17	6	unid	PNEU 18-4-30
18	8	unid	PNEU 17.5 X 25
19	8	unid	PNEU 1400 X 24
20	4	unid	PNEU 9.5 X 24
21	6	unid	PNEU 12.5-80 X 18
22	16	unid	PNEU 205-55 R 16
23	8	unid	PNEU 195-65 R15
24	24	unid	Camara de ar 1000-20
25	16	unid	Camara de ar 1100-22
26	24	unid	Camara de ar 750-16
27	16	unid	Camara de ar 1400-24
28	16	unid	camara de ar 17.5x25
29	4	unid	Camara de ar 9.5x24
30	245	Serv.	Conserto de pneu furo veículo médio
31	245	Serv.	Conserto de pneu furo veículo grande
32	125	Serv.	Conserto de pneu furo veículo pequeno
33	185	Serv.	Vulcanização de pneu veículo médio
34	130	Serv.	Vulcanização de pneu veículo grande
35	70	Serv.	Vulcanização de pneu veículo pequeno
36	250	Serv.	Ressolagem de pneu veículo médio
37	70	Serv.	Ressolagem de pneu veículo grande
38	140	Serv.	Conserto com manchão veículo médio
39	125	Serv.	Conserto com manchão veículo grande
40	150	Serv.	Conserto com manchão veículo pequeno
41	3700	KM	Socorro por km intermunicipal
42	140	KM	Socorro por deslocamento/cidade
43	3100	KM	Socorro por km rural
44	140	Serv.	Troca de pneu veículo médio
45	80	Serv.	Troca de pneu veículo grande
46	130	Serv.	Troca de pneu veículo pequeno
47	100	Serv.	Troca de bico veículo médio
48	80	Serv.	Troca de bico veículo grande
49	125	Serv.	Troca de bico veículo pequeno
50	70	Serv.	Rodízio de pneu veículo médio
51	70	Serv.	Rodízio de pneu veículo grande
52	125	Serv.	Rodízio de pneu veículo pequeno
53	70	Serv.	Alinhamento de pneu veículo médio



54	70	Serv.	Alinhamento de pneu veículo grande
55	125	Serv.	Alinhamento de pneu veículo pequeno

## 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

### 5.1. Das alternativas possíveis para a solução da demanda

**Concernente à aquisição de pneus e demais materiais congêneres**, a contratação é amplamente realizada por órgãos e entidades através de pregão eletrônico no sistema de registro de preços.

Outrossim, concernente ao formato da aquisição, mediante análise realizada não identificamos a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que pudessem ser comparadas com aquelas existentes e que a seu turno atendem às necessidades da administração.

Neste sentido, considerando que o município não dispõe dos meios necessários para fabricar os produtos almejados, inviabilizando dessa forma a execução direta; a única solução possível é adotar o método de aquisição parcelada por itens de contratação inerentes aos bens de consumo duráveis e não duráveis, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas nesse Estudo Técnico Preliminar, as quais ocorrerão junto à fornecedores respectivamente habilitados em licitação pública a ser realizada.

**Noutro giro, em relação a execução dos serviços**, segue abaixo algumas alternativas disponíveis:

**Solução 01- Execução direta dos serviços** – A execução direta (realizada pela própria municipalidade) dos serviços de borracharia pode oferecer controle direto sobre a operação, mas também traz uma série de desvantagens. Aqui estão os principais desafios e desvantagens de não terceirizar esses serviços:

#### 1. Falta de Especialização

Municípios geralmente não possuem expertise técnica e estrutura adequada para executar serviços específicos como borracharia e alinhamento. Isso pode levar à execução de baixa qualidade ou à necessidade de treinamento adicional, o que gera custos.

#### 2. Custos Elevados

A manutenção de oficinas próprias implica aquisição e manutenção de equipamentos, estoque de materiais e peças, e contratação de profissionais especializados, o que pode ser mais caro do que terceirizar os serviços.

#### 3. Burocracia Administrativa

A gestão interna desses serviços exige processos administrativos complexos, como controle de insumos, supervisão de pessoal e manutenção de equipamentos, o que pode sobrecarregar a administração



pública.

4. Ineficiência Operacional

O município pode não conseguir atender às demandas com a mesma agilidade e eficiência que empresas privadas especializadas, causando atrasos na manutenção da frota e comprometendo a prestação de serviços públicos.

5. Limitações em Economias de Escala

Oficinas privadas, por atenderem múltiplos clientes, podem diluir seus custos operacionais, oferecendo preços mais competitivos. O município, ao operar internamente, pode não conseguir aproveitar essas economias de escala.

Por essas razões, muitos municípios optam pela terceirização ou pela contratação de empresas especializadas, que oferecem maior eficiência e redução de custos no longo prazo.

**Solução 02- Execução indireta dos serviços:** Outra alternativa a ser considerada é a terceirização dos serviços de análises e calibração de instrumentos, sobretudo porque no presente caso, resta contextualizada a sua viabilidade e eficácia. Aqui estão os principais benefícios da terceirização:

1. Redução de Custos Operacionais

Ao terceirizar, o município elimina a necessidade de investir em infraestrutura, equipamentos, estoque de materiais e treinamento de pessoal, reduzindo despesas fixas e variáveis.

2. Acesso à Especialização

Empresas terceirizadas possuem profissionais capacitados e equipamentos modernos, garantindo serviços de maior qualidade e eficiência.

3. Maior Agilidade e Eficiência

A terceirização permite um atendimento mais rápido e flexível, reduzindo o tempo de espera e melhorando a manutenção da frota municipal.

4. Foco na Atividade-Fim

O município pode concentrar seus recursos e esforços nas suas funções principais, como saúde, educação e infraestrutura, delegando atividades secundárias a empresas especializadas.

5. Responsabilidade Compartilhada

A empresa contratada assume os riscos relacionados à execução do serviço, como manutenções emergenciais, falhas operacionais e gestão de pessoal, reduzindo a carga administrativa do município.

6. Economias de Escala

Empresas terceirizadas atendem múltiplos clientes, diluindo seus custos operacionais, o que pode resultar em preços mais competitivos para o município.

7. Flexibilidade Contratual

End.: Praça Antônio Prado nº 70 - Centro - Barrinha/SP - Cep.: 14860-000 - Fone: (16) 3943-9400

CNPJ: 45.370.087/0001-27 - [www.barrinha.sp.gov.br](http://www.barrinha.sp.gov.br)





Com contratos bem elaborados, é possível ajustar os serviços conforme a demanda, evitando custos desnecessários em períodos de menor utilização.

Essas vantagens tornam a terceirização uma estratégia eficiente para melhorar a gestão dos serviços de manutenção da frota municipal.

## 6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO.

6.1. A partir da definição do objeto, suas respectivas especificações e quantidades a serem adquiridas, foi realizada a estimativa do valor da aquisição, conforme abaixo segue:

ITEM	QUANT.	UNID.	DESCRIÇÃO	MÉDIA	VALOR TOTAL
1	15	unid	PNEU 175-70 R13	R\$ 375,10	R\$ 5.626,50
2	24	unid	PNEU 175-70 R14 88T	R\$ 476,30	R\$ 11.431,20
3	16	unid	PNEU 185-65 R14 86T	R\$ 519,20	R\$ 8.307,20
4	30	unid	PNEU 195-60 R15	R\$ 432,30	R\$ 12.969,00
5	12	unid	PNEU 185 R14	R\$ 543,40	R\$ 6.520,80
6	12	unid	PNEU 205-70 R15 c	R\$ 775,50	R\$ 9.306,00
7	30	unid	PNEU 225-65 R 16c	R\$ 805,20	R\$ 24.156,00
8	30	unid	PNEU 225-70 R16c	R\$ 1.243,00	R\$ 37.290,00
9	36	unid	PNEU 215-75 R17.5	R\$ 943,80	R\$ 33.976,80
10	20	unid	PNEU 235-75 R 17.5	R\$ 1.097,80	R\$ 21.956,00
11	16	unid	PNEU 1000 R20	R\$ 2.435,33	R\$ 38.965,28
12	8	unid	PNEU 1100 R22	R\$ 2.664,20	R\$ 21.313,60
13	36	unid	PNEU 295-80 R22.5	R\$ 2.698,30	R\$ 97.138,80
14	30	unid	PNEU 275-80 R22.5	R\$ 2.554,20	R\$ 76.626,00
15	10	unid	PNEU 750-16	R\$ 997,70	R\$ 9.977,00
16	6	unid	PNEU 18-4-34	R\$ 5.998,30	R\$ 35.989,80
17	6	unid	PNEU 18-4-30	R\$ 5.442,80	R\$ 32.656,80
18	8	unid	PNEU 17.5 X 25	R\$ 5.509,57	R\$ 44.076,56



# PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

19	8	unid	PNEU 1400 X 24	R\$ 4.665,10	R\$ 37.320,80
20	4	unid	PNEU 9.5 X 24	R\$ 1.499,30	R\$ 5.997,20
21	6	unid	PNEU 12.5-80 X 18	R\$ 1.997,60	R\$ 11.985,60
22	16	unid	PNEU 205-55 R 16	R\$ 442,20	R\$ 7.075,20
23	8	unid	PNEU 195-65 R15	R\$ 440,00	R\$ 3.520,00
24	24	unid	Camara de ar 1000-20	R\$ 155,10	R\$ 3.722,40
25	16	unid	Camara de ar 1100-22	R\$ 178,20	R\$ 2.851,20
26	24	unid	Camara de ar 750-16	R\$ 133,10	R\$ 3.194,40
27	16	unid	Camara de ar 1400-24	R\$ 459,73	R\$ 7.355,68
28	16	unid	camara de ar 17.5x25	R\$ 459,73	R\$ 7.355,68
29	4	unid	Camara de ar 9.5x24	R\$ 244,20	R\$ 976,80
30	245	Serv.	Conserto de pneu furo veículo médio	R\$ 76,68	R\$ 18.786,60
31	245	Serv.	Conserto de pneu furo veículo grande	R\$ 261,36	R\$ 64.033,20
32	125	Serv.	Conserto de pneu furo veículo pequeno	R\$ 43,20	R\$ 5.400,00
33	185	Serv.	Vulcanização de pneu veículo médio	R\$ 228,96	R\$ 42.357,60
34	130	Serv.	Vulcanização de pneu veículo grande	R\$ 533,55	R\$ 69.361,50
35	70	Serv.	Vulcanização de pneu veículo pequeno	R\$ 152,28	R\$ 10.659,60
36	250	Serv.	Ressolagem de pneu veículo médio	R\$ 883,44	R\$ 220.860,00
37	70	Serv.	Ressolagem de pneu veículo grande	R\$ 2.398,68	R\$ 167.907,60
38	140	Serv.	Conserto com mançhão veículo médio	R\$ 43,20	R\$ 6.048,00
39	125	Serv.	Conserto com mançhão veículo grande	R\$ 65,88	R\$ 8.235,00
40	150	Serv.	Conserto com mançhão veículo pequeno	R\$ 32,40	R\$ 4.860,00
41	3700	KM	Socorro por km intermunicipal	R\$ 2,49	R\$ 9.213,00
42	140	KM	Socorro por deslocamento/cidade	R\$ 76,68	R\$ 10.735,20
43	3100	KM	Socorro por km rural	R\$ 3,06	R\$ 9.486,00



44	140	Serv.	Troca de pneu veículo médio	R\$ 65,88	R\$ 9.223,20
45	80	Serv.	Troca de pneu veículo grande	R\$ 239,76	R\$ 19.180,80
46	130	Serv.	Troca de pneu veículo pequeno	R\$ 21,60	R\$ 2.808,00
47	100	Serv.	Troca de bico veículo médio	R\$ 62,55	R\$ 6.255,00
48	80	Serv.	Troca de bico veículo grande	R\$ 76,68	R\$ 6.134,40
49	125	Serv.	Troca de bico veículo pequeno	R\$ 32,40	R\$ 4.050,00
50	70	Serv.	Rodízio de pneu veículo médio	R\$ 65,88	R\$ 4.611,60
51	70	Serv.	Rodízio de pneu veículo grande	R\$ 217,08	R\$ 15.195,60
52	125	Serv.	Rodízio de pneu veículo pequeno	R\$ 21,60	R\$ 2.700,00
53	70	Serv.	Alinhamento de pneu veículo médio	R\$ 435,24	R\$ 30.466,80
54	70	Serv.	Alinhamento de pneu veículo grande	R\$ 653,40	R\$ 45.738,00
55	125	Serv.	Alinhamento de pneu veículo pequeno	R\$ 217,08	R\$ 27.135,00
				<b>VALOR TOTAL</b>	<b>R\$ 1.441.080,00</b>

**OBS – NO PRESENTE CASO, NÃO HAVERÁ  
SIGILO DOS VALORES.**

Os valores médios acima indicados são resultantes de pesquisa de preço efetuadas conforme os parâmetros indicados no Art. 23, § 1º, incisos I a V da Lei Federal nº 14.133/2021.

## **7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:**

Da análise pormenorizada do caso, depreende-se que a solução mais viável para a demanda apresentada é a aquisição por meio de fornecedores e a prestação do serviço por meio de prestadores de serviços habilitados mediante Processo Licitatório na modalidade Pregão Eletrônico, por se tratar de item comum.

Nesta perspectiva a solução que mais atenderá a finalidade buscada ocorrerá por meio de levantamento do item com valor de mercado e a realização de um processo Licitatório para fornecimento e prestação do serviço que atenderá a demanda descrita, a qual deverá obedecer aos requisitos da contratação devidamente elencados no edital de licitação.



Outrossim, no presente caso se aplica o Sistema de Registro de Preço, sobretudo porque se trata de contratações frequentes, que, contudo possuem inexatidão no que se refere aos quantitativos (demanda variável).

## **8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO:**

8.1 A contratação poderá ser parcelada em itens com diferentes especificações cada um, sobretudo porque a natureza divisível do objeto contratual permite a individualização sem prejuízo de ordem técnica ou econômica da solução adotada. Neste viés, tal medida se mostra adequada atendendo à necessidade administrativa bem como possibilitando a ampla participação no certame.

## **9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

### **1. Manutenção da Continuidade dos Serviços Públicos:**

- Garantir que os veículos da frota municipal estejam em condições adequadas para desempenhar funções essenciais.
- Prevenir paralisações e atrasos nos serviços que dependem de veículos, garantindo atendimento ininterrupto à população.

### **2. Melhoria da Eficiência Operacional:**

- Proporcionar maior segurança e desempenho à frota municipal por meio da utilização de pneus de alta qualidade e de acordo com as especificações técnicas exigidas.
- Reduzir o tempo de inatividade dos veículos devido à substituição ou reparação de componentes desgastados.

### **3. Redução de Custos Operacionais:**

- Ampliar a vida útil dos veículos com a substituição programada de pneus e congêneres, minimizando reparos emergenciais e custos extras decorrentes de falhas mecânicas.

### **4. Segurança Viária e Conformidade Legal:**

- Assegurar que os veículos estejam equipados com pneus em conformidade com a legislação de trânsito, prevenindo multas, infrações e acidentes.
- Contribuir para a proteção de servidores, usuários e demais munícipes que utilizam os serviços prestados pelo município.

### **5. Adoção de Práticas Sustentáveis:**

- Promover a destinação correta dos pneus usados, contribuindo para a redução de impactos ambientais associados ao descarte inadequado.



- Possibilitar a reciclagem e reaproveitamento de materiais sempre que possível, fomentando práticas sustentáveis no âmbito municipal.

**6. Agilidade e Transparência nos Processos Administrativos:**

- Realizar aquisições centralizadas e planejadas que favoreçam a gestão eficiente dos recursos públicos, com critérios claros para seleção e entrega de materiais.
- Garantir maior competitividade no processo de compra, promovendo economia e eficiência por meio de processos licitatórios justos e transparentes.

**7. Atendimento às Demandas Emergenciais:**

- Disponibilizar pneus novos para atender situações emergenciais que possam surgir, evitando atrasos na prestação dos serviços.

Outrossim, com a metodologia de terceirização do fornecimento de materiais e da prestação dos serviços de borracharia, os principais resultados pretendidos incluem:

**1. Redução de Custos**

Diminuir despesas fixas e variáveis relacionadas à operação própria, como aquisição de equipamentos, manutenção de infraestrutura e contratação de pessoal especializado.

Garantir melhor custo-benefício por meio de contratos competitivos com empresas especializadas.

**2. Melhoria da Qualidade dos Serviços**

Assegurar serviços realizados por profissionais treinados e com acesso a equipamentos modernos, resultando em maior durabilidade e eficiência nas manutenções realizadas.

**3. Maior Agilidade no Atendimento**

Reduzir o tempo de inatividade dos veículos da frota municipal, garantindo rápida execução dos serviços.

**4. Otimização da Gestão Pública**

Permitir que o município concentre seus recursos e esforços em atividades estratégicas, delegando a execução técnica para empresas especializadas.

**5. Conformidade com Normas Técnicas**

Garantir que os serviços sejam realizados de acordo com padrões técnicos e de segurança estabelecidos, minimizando riscos operacionais e legais.

**6. Maior Controle de Custos e Resultados**

Implantar mecanismos claros de acompanhamento e fiscalização da execução dos serviços por meio de contratos bem estruturados, assegurando transparência e eficiência no uso dos recursos públicos.

**7. Sustentabilidade e Eficiência Ambiental**





Reduzir desperdícios e implementar boas práticas ambientais, como descarte adequado de pneus e materiais, que muitas vezes são mais bem gerenciados por empresas especializadas.

Em resumo, a terceirização visa garantir serviços mais rápidos, econômicos, e de alta qualidade, ao mesmo tempo em que permite uma gestão pública mais eficiente e direcionada às atividades prioritárias.

Este demonstrativo visa alinhar a contratação às necessidades operacionais do município, promovendo a segurança, eficiência e sustentabilidade no uso dos recursos públicos.

#### **10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL.**

O objeto a ser contratado não demanda providências especiais. Entretanto, no presente caso registre-se que a municipalidade disponibilizou curso de capacitação à serventia local (incluídos aqueles que atuarão na fiscalização contratual), cujo tema lecionado abrangeu às peculiaridades da Nova Lei de Licitações.

Outrossim, deverá ser elaborado um Termo de Referência que descreva de maneira clara e objetiva os requisitos técnicos, operacionais e legais necessários para a contratação. Esse documento servirá como base para o edital de licitação.

Deverá também ser realizada a publicação do edital de licitação em meios de comunicação oficiais, conforme as normas estabelecidas na legislação vigente, garantindo a ampla divulgação e a participação de interessados.

#### **11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

#### **12. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

Os serviços de borracharia podem ter um impacto ambiental significativo se não forem realizados de maneira sustentável. A adoção de boas práticas ambientais ajuda a mitigar esses impactos e a garantir a conformidade com legislações ambientais. Entre as boas práticas, destacam-se:



**1. Gerenciamento Adequado de Resíduos**

Pneus Usados: Enviar pneus inservíveis para empresas de reciclagem ou reutilização (por exemplo, em asfaltos ecológicos ou fabricação de outros produtos).

Materiais Contaminados: Armazenar e descartar adequadamente materiais como estopas, panos e filtros contaminados com óleo ou graxa.

**2. Redução do Desperdício de Materiais**

Promover o uso racional de insumos como colas, solventes e peças, evitando desperdícios e reduzindo a geração de resíduos.

**3. Reciclagem e Reaproveitamento**

Reciclar materiais como borrachas e plásticos provenientes de peças danificadas.

Reencapar pneus que ainda sejam aptos para prolongar sua vida útil.

**4. Uso de Produtos Menos Poluentes**

Substituir produtos químicos agressivos por alternativas biodegradáveis ou com menor impacto ambiental.

**5. Treinamento e Conscientização da Equipe**

Capacitar funcionários para o manejo correto de resíduos e para adotar práticas sustentáveis no dia a dia da borracharia.

**6. Conformidade com a Legislação Ambiental**

Seguir rigorosamente normas e leis ambientais, como a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), garantindo o registro de destinação de resíduos e parceria com empresas certificadas.

**7. Monitoramento e Manutenção Regular**

Garantir que todos os equipamentos utilizados estejam em bom estado para evitar vazamentos e emissões desnecessárias.

A implementação dessas práticas promove um serviço ambientalmente responsável e contribui para a sustentabilidade e a preservação dos recursos naturais.

**13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE QUE SE DESTINA.**

Com base nas informações obtidas durante o estudo técnico preliminar, torna-se evidente a viabilidade e necessidade da medida, conforme destacado nos elementos contidos neste ETP. Considerando os objetivos almejados, é possível concluir pela plena adequação da estratégia proposta. Tal conclusão é respaldada pela análise minuciosa que foi feita ao longo desse estudo.



Barrinha-SP, 03 de dezembro de 2024.

MARCOS ROBERTO BACAROLO  
Serviços Municipais

MARCOS ANTONIO BEZAM  
Secretário de Saúde

MARIA APARECIDA ALVES BRANDÃO  
Secretário da Educação

GERUSKA LAINE SALEN GOULART  
Secretário Municipal de Desenvolvimento Social

KLEBER ROCHA TORRES  
Administração